

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
317	a) 6,4+14 – 6,4+36 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	16.7b	a) --- b) Neubau Entwässerungsanlage Teileinzugsgebietsfläche TE05a mit Anschluss an die Regenwasserkanalisation der Stadt Eschborn.	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
318	bleibt frei					
319	bleibt frei					
<i>Ingenieur-Bauwerke</i>						
400	a) 3,0+96 – 3,1+29 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	5.2b	a) Neubau einer Winkelstützwand einschließlich Gründung Bauwerksdaten: - Bauwerksanfang km 3,0 + 96,27 - Bauwerksende km 3,1 + 29,31 - Länge Stützwand ca. 39 m - Höhe Stützwand ca. 7,40 m - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW b) ---	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
401	a) 3,2+ 82 84,14 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	5.2b	a) Neubau einer Eisenbahnüberführung einschließlich Widerlager, Stütze und Gründung über die Bundesautobahn A5 unter Berücksichtigung der Erweiterungsplanungen gem. Bundesverkehrswegeplan 2030 und über einen <u>zwei</u> Wirtschaftswege Bauwerksdaten: - Kreuzungskilometer: 3,2 + 84,14 (Gleis 100) - lichte Weite: 62,4 118,45 m - lichte Höhe: ≥ 4,70 m - Kreuzungswinkel: 49 gon - Lastmodell: 13 t gemäß Lastenheft RTW - Konstruktionshöhe: ≤ 2,40 m Wirtschaftswege: - lichte Weite: 6,50 m - lichte Höhe: ≥ 4,50 m	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Erhaltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Erhaltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
510	a) 2,1+46 – 2,2+35 (NBS RTW, Achse 100) b) „Steinbacher Hohl“, Wirtschaftsweg	5.1b	a) --- b) Neubau eines bahnbegleitenden befestigten Wirtschaftsweges (bahnrechts, Regelkronenbreite: 3,50 m, Bankettbreite: 0,75 m je Seite) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
511	a) 2,1 + 46 – 2,4 + 50 (NBS RTW, Achse 100) b) Wirtschaftswege	5.1b	a) --- b) Neubau eines bahnbegleitenden unbefestigten Wirtschaftsweges (bahnlinks, Regelkronenbreite: 3,00 m, Bankettbreite: 0,50 m je Seite) einschließlich Anschluss an Bestand mit anschließendem unbefestigtem Bahnsteigzugang (bahnlinks, Regelkronenbreite: 2,50 m, Bankettbreite: 0,50 m je Seite)	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
512	entfällt					
513	a) 2,7+52 – 3,1+303,2+50 (NBS RT W, Achse 100) b) „Steinbacher Stadtweg“, Wirtschaftswege	5.2	a) --- b) Neubau eines bahnbegleitenden unbefestigten Hauptwirtschaftsweges (bahnrechts, Kronenbreite: 3,00m, Bankettbreite: 0,50m je Seite) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
514	a) 2,7+62 – 3,1+753,2+50 (NBS RTW, Achse 100) b) „Steinbacher Stadtweg“, Wirtschaftswege	5.2	a) --- b) Neubau eines bahnbegleitenden unbefestigten Hauptwirtschaftsweges (bahnlinks, Kronenbreite: 3,00m, Bankettbreite: 0,50m je Seite) einschließlich Anschluss an Bestand	a1) --- a2) RTW GmbH b1) --- b2) RTW GmbH		
515	entfällt					

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
644	bleibt frei					
645	bleibt frei					
646	bleibt frei					
647	bleibt frei					
648	bleibt frei					
649	bleibt frei					
650	a) 3.0+13 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	17.2b	a) --- b) Stromleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen Niederspannung	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
651	bleibt frei					
652*	a) 3.2+41 — 3.2+59 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	47 47.2a 47.2b	a) --- b) Regenwasserkanal inkl. aller zugehörigen Anlagen — DN 300 — Leichte Anpassung des geplanten Trassenverlaufs	a1) Hessen Mobil — Straßen- und Verkehrsmanagement (KIS) a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
653	bleibt frei					

* Korrektur zum Planfeststellungsbeschluss vom 22.06.2023: Es handelt sich um Anlagen der Autobahn GmbH des Bundes.

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
654*	a) 3.2+73 — 3.2+93 (NBS RTW, Achse 100) b) —	17 17.2a 17.2b	a) — b) Drainage inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil — Straßen- und Verkehrsmanagement (KIS) a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
655*	a) 3.2+73 — 3.2+93 (NBS RTW, Achse 100) b) —	17 17.2a 17.2b	a) — b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil — Straßen- und Verkehrsmanagement a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
656*	a) 3.3+03 — 3.3+14 (NBS RTW, Achse 100) b) —	17 17.2a 17.3a 17.2b 17.3b	a) — b) Regenwasserkanal inkl. aller zugehörigen Anlagen — DN 400 — Anpassung des geplanten Trassenverlaufs	a1) Hessen Mobil — Straßen- und Verkehrsmanagement (KIS) a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
657*	a) 3.3+09 — 3.3+21 (NBS RTW, Achse 100) b) —	17 17.2a 17.3a 17.2b 17.3b	a) — b) Fernmeldeleitung inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil — Straßen- und Verkehrsmanagement a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
658	bleibt frei					
659	a) 3.4+40 — 3.5+33 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	17.3b	a) --- b) Gasleitung Hochdruck inkl. aller zugehörigen Anlagen DN 400 Leichte Anpassung des geplanten Trassenverlaufs	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
660	a) 3.4+42 — 3.5+33 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	17.2b 17.3b	a) --- b) Begleitkabel der Gas-Hochdruckleitung (lfd. Nr. 659) Leichte Anpassung des geplanten Trassenverlaufs	a1) Mainova AG a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung
661	a) 3.6+06 — 3.6+71 (NBS RTW, Achse 100) b) ---	17.4b	a) --- b) Streckenkabel inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) DB Systel GmbH a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung

* Korrektur zum Planfeststellungsbeschluss vom 22.06.2023: Es handelt sich um Anlagen der Autobahn GmbH des Bundes.

lfd. Nr.	a) Bau- / Bahn-km (Streckennummer) b) vorhandene Anlagen	Unterlage Nr.	Neubau / Änderung von a) Betriebsanlagen b) anderen Anlagen	a1) bish. Eigentümer a2) künft. Eigentümer b1) bish. Unter-/Er- haltungspflichtiger b2) künft. Unter-/Er- haltungspflichtiger	sonstige Maßnahmen	Bemerkungen
1	2	3	4	5	6	7
920	a) 3.2+71—3.2+94 (NBS RTW, Achse 100) b) —	47 17.2a 17.2b	a) — b) Drainage inkl. aller zugehörigen Anlagen	a1) Hessen Mobil—Straßen- und Verkehrsmanagement (KIS) a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung * Leitung gehören der Autobahn GmbH des Bundes
921	a) 3.2+93—3.3+06 (NBS RTW, Achse 100) b) —	47 17.2a 17.2b	a) — b) Regenwasserkanal inkl. aller zugehörigen Anlagen — DN 300	a1) Hessen Mobil—Straßen- und Verkehrsmanagement (KIS) a2) siehe a1) b1) siehe a1) b2) siehe a1)		Leitungsanpassung * Leitung gehören der Autobahn GmbH des Bundes
922	bleibt frei					
923	bleibt frei					
924	bleibt frei					
925	bleibt frei					
926	bleibt frei					
927	bleibt frei					
928	bleibt frei					
929	bleibt frei					